

# Capacità di trasporto nei Punti di ENTRATA interconnessi con l'estero

## Capacità Continua

(Valori espressi in Milioni di Sm<sup>3</sup>/giorno; 15 °C; 1,01325 bar)

ANNO SOLARE	2020	2021												2022												2023												2024												2025 - 2035													
ANNO TERMICO	2020 / 2021												2021 / 2022												2022 / 2023												2023 / 2024												2024 / 2025 -> 2034 / 2035														
Mesi	Gi	Nov	Di	Gen	Feb	Mar	Apr	Mai	Gi	Lug	Ag	Set	Oct	Nov	Dic	Gen	Feb	Mar	Apr	Mai	Gi	Lug	Ag	Set	Oct	Nov	Dic	Gen	Feb	Mar	Apr	Mai	Gi	Lug	Ag	Set	Oct	Nov	Dic	Gen	Feb	Mar	Apr	Mai	Gi	Lug	Ag	Set	Oct	Nov	Dic	Gen	Feb	Mar	Apr	Mai	Gi	Lug	Ag	Set			
<b>MAZARA DEL VALLO (*)</b>																																																															
<b>GELA (*)</b>																																																															
<b>ENTRATA TAP (*)</b>																																																															
<b>TARVISIO</b>																																																															
<b>GORIZIA</b>																																																															
<b>PASSO GRIES (#)</b>																																																															

(\*) La capacità massima trasportabile contemporaneamente dai due punti è pari a 123,4 MSm<sup>3</sup>/g per tutto il periodo. Ai sensi del capitolo 5 paragrafo 3 del Codice di Rete, le capacità di trasporto indicate includono una quota di Capacità Concorrente. Pertanto il conferimento della Capacità Concorrente nel Punto di Entrata di Mazara del Vallo riduce di un uguale valore la capacità disponibile nel Punto di Entrata di Gela e TAP e viceversa. La capacità dell'entrata TAP verrà messa a disposizione al momento dell'entrata in esercizio della relativa infrastruttura prevista nel quarto trimestre 2020.

(#) Si segnala che il gasdotto TENP in Germania, costituito da due linee di capacità complessiva di trasporto di circa 50 MSm<sup>3</sup>/giorno, attraverso cui viene trasportata dal Nord Europa la maggior parte dei flussi di gas in arrivo nel punto di entrata di Passo Gries, è stato oggetto di ispezioni che hanno rilevato problemi di corrosione con la conseguente messa fuori esercizio, almeno fino al primo ottobre 2020, di una delle due linee. Pertanto la capacità di transito in Germania, disponibile per l'approvvigionamento del mercato svizzero e italiano, si è ridotta da circa 50 a circa 30 MSm<sup>3</sup>/giorno. La capacità di trasporto indicata per il punto di entrata di Passo Gries rappresenta quindi il valore massimo offerto sul sistema italiano dal quale occorre sottrarre circa 20 MSm<sup>3</sup>/giorno per le limitazioni sul sistema a monte sopra indicate.

# Capacità di trasporto nei Punti di USCITA interconnessi con l'estero

## Capacità Continua

(Valori espressi in Milioni di Sm<sup>3</sup>/giorno; 15 °C; 1,01325 bar)

ANNO SOLARE	2020		2021					2022					2023					2024					2025 - 2035																																						
ANNO TERMICO	2020 / 2021					2021 / 2022					2022 / 2023					2023 / 2024					2024 / 2025 --> 2034 / 2035																																								
Mesi	Ott	Nov	Dic	Gen	Feb	Mar	Apr	Mag	Giù	Lug	Agò	Sett	Ott	Nov	Dic	Gen	Feb	Mar	Apr	Mag	Giù	Lug	Agò	Sett	Ott	Nov	Dic	Gen	Feb	Mar	Apr	Mag	Giù	Lug	Agò	Sett	Ott	Nov	Dic	Gen	Feb	Mar	Apr	Mag	Giù	Lug	Agò	Sett	Ott	Nov	Dic	Gen	Feb	Mar	Apr	Mag	Giù	Lug	Agò	Sett	
<b>PASSO GRIES</b>																																																													
<b>TARVISIO</b>																																																													
<b>GORIZIA</b>																																																													
<b>BIZZARONE</b>																																																													
<b>SAN MARINO</b>																																																													

(\*) Le capacità di trasporto indicate includono 18 MSmc/g di Capacità Concorrente ai sensi del capitolo 5 paragrafo 3 del Codice di Rete e pertanto il conferimento della Capacità Concorrente nel Punto di Uscita di Tarvisio riduce di un uguale valore la capacità disponibile nel Punto di Uscita di Passo Gries e viceversa.

# Capacità di trasporto nei Punti di ENTRATA interconnessi con terminali GNL

## Capacità Continua

(Valori espressi in Milioni di Sm<sup>3</sup>/giorno; 15 °C; 1,01325 bar)

ANNO SOLARE	2020	2021												2022												2023												2024												2025-2035											
ANNO TERMICO	2020 / 2021												2021 / 2022												2022 / 2023												2023 / 2024												2024 / 2025 --> 2034 / 2035												
Mesi	Ott	Nov	Dic	Genn	Feb	Mar	Apr	Mai	Giun	Lug	Ago	Set	Ott	Nov	Dic	Genn	Feb	Mar	Apr	Mai	Giun	Lug	Ago	Set	Ott	Nov	Dic	Genn	Feb	Mar	Apr	Mai	Giun	Lug	Ago	Set	Ott	Nov	Dic	Genn	Feb	Mar	Apr	Mai	Giun	Lug	Ago	Set	Ott	Nov	Dic	Genn	Feb	Mar	Apr	Mai	Giun	Lug	Ago	Set	
<b>PANIGAGLIA</b>																									13,0																																				
<b>CAVARZERE</b>																									26,4																																				
<b>LIVORNO</b>																									15,0																																				

## Capacità disponibili nei Punti di ENTRATA interconnessi con l'estero

### Capacità Continua

(Valori espressi in Milioni di Sm<sup>3</sup>/giorno; 15°C; 1,01325 bar)

ANNO SOLARE	2020			2021				2022				2023				2024				2025				2026				2027				2028-2035																																																										
ANNO TERMICO	2020 / 2021				2021 / 2022				2022 / 2023				2023 / 2024				2024 / 2025				2025 / 2026				2026 / 2027				2027 / 2028 --> 2034 / 2035																																																													
MESI	Ott	Nov	Dic	Gen	Feb	Mar	Apr	Mai	Mag	Giù	Lug	Agò	Set	Ott	Nov	Dic	Gen	Feb	Mar	Apr	Mai	Mag	Giù	Lug	Agò	Set	Ott	Nov	Dic	Gen	Feb	Mar	Apr	Mai	Mag	Giù	Lug	Agò	Set	Ott	Nov	Dic	Gen	Feb	Mar	Apr	Mai	Mag	Giù	Lug	Agò	Set																																						
<b>MAZARA DEL VALLO</b>	Capacità di Trasporto (*)																																					102,2																																																				
	Capacità conferita (**)																																					-																																																				
	Capacità rilasciata (cfr. 666/2017/R/gas)																																					-																																																				
	Capacità residua sul punto (***)																																					102,2																																																				
	Capacità richiesta in Proc. Aperta	-				9,6				18,5	20,0																																			24,6																																												
	Capacità residua totale (***)	112,4				102,8				93,9	92,4	87,8				87,9				87,8				24,6																																			98,8																															
<b>GELA</b>	Capacità di Trasporto (*)																																					38,6																																																				
	Capacità conferita				11,0				11,0				11,0				10,9				11,0																																			-																																		
	Capacità residua sul punto (***)				27,6				27,6				27,6				27,7				27,6																																			38,6																																		
	Capacità richiesta in Proc. Aperta	-				9,6				18,5	20,0																																			24,6																																												
	Capacità residua totale (***)	112,4				102,8				93,9	92,4	87,8				87,9				87,8				24,6																																			98,8																															
	<b>ENTRATA TAP (##)</b>	Capacità di Trasporto (*)	-																																					44,0																																																		
Capacità conferita		-																																					-																																																			
Capacità residua sul punto (***)		-				44,0				44,0				44,0				44,0				44,0																																			44,0																																	
Capacità richiesta in Proc. Aperta		-				9,6				18,5	20,0																																			24,6																																												
Capacità residua totale (***)		112,4				102,8				93,9	92,4	87,8				87,9				87,8				24,6																																			98,8																															
<b>TARVISIO</b>		Capacità di Trasporto																																					107,0																																																			
	Capacità conferita (**)				10,0																																			-																																																		
	Capacità rilasciata (cfr. 666/2017/R/gas)																																					-																																																				
	Capacità disponibile				97,0																																			107,0																																																		
<b>GORIZIA</b>	Capacità di Trasporto																																					2,0																																																				
	Capacità conferita																																					-																																																				
	Capacità disponibile																																					2,0																																																				
<b>PASSO GRIES (#)</b>	Capacità di Trasporto																																					59,0																																																				
	Capacità conferita				1,0																																			-																																																		
	Capacità disponibile				58,0																																			59,0																																																		

(\*) La capacità massima trasportabile contemporaneamente dai due punti è pari a 123.4 per tutto il periodo. Ai sensi del capitolo 5 paragrafo 3 del Codice di Rete, le capacità di trasporto indicate includono una quota di Capacità Concorrente. Pertanto il conferimento della Capacità Concorrente nel Punto di Entrata di Mazara del Vallo riduce di un uguale valore la capacità disponibile nel Punto di Entrata di Gela e viceversa.

(\*\*) Comprende la capacità rilasciata ai sensi della delibera AEEGSI 666/2017/R/gas.

(\*\*\*) La capacità effettivamente disponibile per il conferimento sul punto corrisponde al valore minimo tra la "Capacità residua sul punto" e la "Capacità residua totale". La "Capacità residua totale" è calcolata come differenza tra la capacità massima trasportabile contemporaneamente dai due punti e la somma della capacità conferita sui punti di Mazara del Vallo e Gela e della capacità massima per ogni anno termico richiesta nell'ambito della Procedura Aperta del 21/09/2016 (22,6 MSm<sup>3</sup>/g nell'anno termico 2020/2021 e 24,6 MSm<sup>3</sup>/g fino a DICEMBRE 2044).

(#) Si segnala che il gasdotto TENP in Germania, costituito da due linee di capacità complessiva di trasporto di circa 50 MSm<sup>3</sup>/giorno, attraverso cui viene trasportata dal Nord Europa la maggior parte dei flussi di gas in arrivo nel punto di entrata di Passo Gries, è stato oggetto di ispezioni che hanno rilevato problemi di corrosione con la conseguente messa fuori esercizio, almeno fino al primo ottobre 2020, di una delle due linee. Pertanto la capacità di transito in Germania, disponibile per l'approvvigionamento del mercato svizzero e italiano, si è ridotta da circa 50 a circa 30 MSm<sup>3</sup>/giorno. La capacità di trasporto indicata per il punto di entrata di Passo Gries rappresenta quindi il valore massimo offerto sul sistema italiano dal quale occorre sottrarre circa 20 MSm<sup>3</sup>/giorno per le limitazioni sul sistema a monte sopra indicate.

(##) La capacità sul punto di entrata di TAP verrà resa disponibile al momento dell'entrata in esercizio dell'infrastruttura "Interconnessione TAP" prevista nel quarto trimestre del 2020

## Capacità disponibili nei Punti di USCITA interconnessi con l'estero

### Capacità Continua

(Valori espressi in Milioni di Sm<sup>3</sup>/giorno; 15°C; 1,01325 bar)

ANNO SOLARE	2020			2021				2022				2023				2024				2025				2026				2027-2035																																																																										
ANNO TERMICO	2020 / 2021								2021 / 2022								2022 / 2023								2023 / 2024								2024 / 2025								2025 / 2026								2026 / 2027 --> 2034 / 2035																																																					
MESI	Ott	Nov	Dic	Gen	Feb	Mar	Apr	Mag	Giu	Lug	Agg	Set	Ott	Nov	Dic	Gen	Feb	Mar	Apr	Mag	Giu	Lug	Agg	Set	Ott	Nov	Dic	Gen	Feb	Mar	Apr	Mag	Giu	Lug	Agg	Set	Ott	Nov	Dic	Gen	Feb	Mar	Apr	Mag	Giu	Lug	Agg	Set	Ott	Nov	Dic	Gen	Feb	Mar	Apr	Mag	Giu	Lug	Agg	Set	Ott	Nov	Dic	Gen	Feb	Mar	Apr	Mag	Giu	Lug	Agg	Set	Ott	Nov	Dic	Gen	Feb	Mar	Apr	Mag	Giu	Lug	Agg	Set																		
PASSO GRIES	(A) Capacità di Trasporto																																																																																																					
	(B) Capacità conferita																																																																																																					
	(A-B) Capacità disponibile																																																																																																					
TARVISIO	(A) Capacità di Trasporto																																																																																																					
	(B) Capacità conferita																																																																																																					
	(A-B) Capacità disponibile																																																																																																					
GORIZIA	(A) Capacità di Trasporto																																																																																																					
	(B) Capacità conferita																																																																																																					
	(A-B) Capacità disponibile																																																																																																					
BIZZARONE	(A) Capacità di Trasporto																																																																																																					
	(B) Capacità conferita																																																																																																					
	(A-B) Capacità disponibile																																																																																																					
SAN MARINO	(A) Capacità di Trasporto																																																																																																					
	(B) Capacità conferita																																																																																																					
	(A-B) Capacità disponibile																																																																																																					

(\*) Le capacità di trasporto e le capacità disponibili indicate includono 18 MSmc/g di Capacità Concorrente ai sensi del capitolo 5 paragrafo 3 del Codice di Rete e pertanto il conferimento della Capacità Concorrente nel Punto di Uscita di Tarvisio riduce di un uguale valore la capacità disponibile nel Punto di Uscita di Passo Gries e viceversa.

## Capacità disponibili nei Punti di ENTRATA interconnessi con terminali GNL

### Capacità Continua

(Valori espressi in Milioni di Sm<sup>3</sup>/giorno; 15°C; 1,01325 bar)

ANNO SOLARE	2020			2021				2022				2023				2024				2025				2026				2027-2035																																																								
ANNO TERMICO	2020 / 2021								2021 / 2022								2022 / 2023								2023 / 2024								2024 / 2025								2025 / 2026								2026 / 2027 --> 2034 / 2035																																			
MESI	Ott	Nov	Dic	Gen	Feb	Mar	Apr	Mag	Giu	Lug	Ago	Set	Ott	Nov	Dic	Gen	Feb	Mar	Apr	Mag	Giu	Lug	Ago	Set	Ott	Nov	Dic	Gen	Feb	Mar	Apr	Mag	Giu	Lug	Ago	Set	Ott	Nov	Dic	Gen	Feb	Mar	Apr	Mag	Giu	Lug	Ago	Set	Ott	Nov	Dic	Gen	Feb	Mar	Apr	Mag	Giu	Lug	Ago	Set	Ott	Nov	Dic	Gen	Feb	Mar	Apr	Mag	Giu	Lug	Ago	Set	Ott	Nov	Dic	Gen	Feb	Mar	Apr	Mag	Giu	Lug	Ago	Set
PANIGAGLIA	(A) Capacità di Trasporto																									13,0																																																										
	(B) Capacità conferita																									-																																																										
	(A-B) Capacità disponibile																									13,0																																																										
CAVARZERE	(A) Capacità di Trasporto																									26,4																																																										
	(B) Capacità conferita (1)																									21,0																																																										
	(A-B) Capacità disponibile																									5,4																																																										
LIVORNO	(A) Capacità di Trasporto																									15,0																																																										
	(B) Capacità conferita																									-																																																										
	(A-B) Capacità disponibile																									15,0																																																										

(1) Capacità conferita fino al 11/12/2033

## **Aggiornamento Capacità di Trasporto nei Punti di Entrata e di Uscita interconnessi con l'estero e con i terminali GNL Periodo ottobre 2020 – settembre 2035**

Ai sensi dell'articolo 3, comma 9, del Decreto legislativo 23 maggio 2000, n.164, nelle tabelle allegate alla presente comunicazione si trasmettono i dati relativi alle capacità di trasporto continue per i punti di interconnessione della Rete Nazionale Gasdotti con i sistemi di trasporto esteri e con i terminali GNL, relativamente all'Anno Termico 2020–2021 ed ai successivi Anni Termici fino al 30 settembre 2035.

Si comunicano inoltre le capacità già conferite (comprehensive della capacità rilasciata ai sensi della delibera AEEGSI 666/2017/R/gas) per gli stessi periodi e le conseguenti capacità disponibili.

Le capacità pubblicate sono relative ai servizi di trasporto di tipo continuo. Snam Rete Gas ha pubblicato inoltre sul proprio sito internet le capacità di trasporto di tipo interrompibile nei Punti di Entrata interconnessi con l'estero, relativamente all'Anno Termico 2020–2021.

Per quanto riguarda i Punti di Uscita interconnessi con l'estero si confermano le capacità di trasporto continue segnalate lo scorso. Si conferma inoltre la disponibilità di una Capacità Concorrente ai sensi del capitolo 5 paragrafo 3 del Codice di Rete sui punti di uscita di Tarvisio e Passo Gries.

Per quanto riguarda i Punti di Entrata di Mazara del Vallo e di Gela, pur confermando la capacità complessiva della struttura di trasporto condivisa, si segnala un decremento rispetto allo scorso Anno Termico per la capacità tecnica massima sui singoli punti. La principale causa è riconducibile ad una previsione di consumi del gas in riduzione nel tratto iniziale dell'importazione dal nord Africa. Si conferma la disponibilità di una Capacità Concorrente ai sensi del capitolo 5 paragrafo 3 del Codice di Rete.

Sia per i punti di uscita di Tarvisio e Passo Gries che per i punti di entrata di Mazara del Vallo e Gela, la capacità concorrente è da intendersi come quella capacità il cui conferimento su un punto produce una riduzione di un egual valore della capacità disponibile sul rispettivo punto concorrente.

Ad eccezione delle capacità interrompibili dei Punti di Entrata di Mazara del Vallo e Gela, oggetto di riduzione come le capacità continue, per i rimanenti Punti di Entrata e di Uscita le capacità di trasporto sono sostanzialmente allineate a quanto comunicato nelle precedenti occasioni.

Si segnala inoltre che nel corso del 2020 verrà messa in esercizio l'infrastruttura "interconnessione TAP" che metterà a disposizione la relativa capacità sul punto di entrata di TAP.

Per quanto riguarda il punto di entrata di Passo Gries, si segnala che il gasdotto TENP in Germania, costituito da due linee di capacità complessiva di trasporto di circa 50 MSm<sup>3</sup>/giorno, attraverso cui viene trasportata dal Nord Europa la maggior parte dei flussi di gas in arrivo nello stesso punto di entrata di Passo Gries, è stato oggetto di ispezioni che hanno rilevato problemi di corrosione con la

conseguente messa fuori esercizio di una delle due linee. A tale riguardo sono al momento in corso valutazioni che permetteranno di definire l'assetto definitivo della rete. Pertanto la capacità di transito in Germania, disponibile per l'approvvigionamento del mercato svizzero e italiano, si è ridotta da circa 50 a circa 30 MSm<sup>3</sup>/giorno. La capacità di trasporto indicata per il punto di entrata di Passo Gries rappresenta quindi il valore massimo offerto sul sistema italiano dal quale occorre sottrarre circa 20 MSm<sup>3</sup>/giorno per le limitazioni sul sistema a monte sopra indicate.

Di seguito sono riportate alcune informazioni sugli elementi, volumi trasportati e infrastrutture di trasporto, che maggiormente influenzano il calcolo delle capacità di trasporto.

## 1. Previsione dei volumi trasportati

La stima dei volumi trasportati è effettuata elaborando diversi scenari che rappresentano la previsione di volume giornaliero trasportato caratteristico per i diversi periodi dell'anno. Gli scenari di volume utilizzati nel calcolo delle capacità di trasporto sono l'Estate Media, rappresentativo della media giornaliera dei prelievi feriali del mese di luglio e l'Inverno Normale, rappresentativo dei prelievi del giorno lavorativo di massima domanda nei tre mesi invernali (dicembre – febbraio) di un inverno caratterizzato da condizioni di freddo normale.

Le capacità di trasporto continue dei Punti di Entrata sono calcolate con lo scenario Estate Media, scenario in cui il gas immesso nei Punti di Entrata deve essere trasportato per lunghe distanze verso i campi di stoccaggio e che costituisce, pertanto, lo scenario più gravoso.

La capacità di trasporto interrompibile per l'Anno Termico di riferimento è offerta in una sola tipologia ed il suo valore può variare a seconda della stagionalità. Per i Punti di Entrata da Sud e da Nord Est è determinata con gli scenari Estate media e Inverno Normale, utilizzati rispettivamente per il periodo estivo (aprile – settembre) e il periodo invernale (ottobre – marzo).

Per il Punto di Entrata di Passo Gries, situato in prossimità di importanti poli di prelievo e degli stoccaggi, non si registra un sostanziale effetto della stagionalità sulla capacità di trasporto.

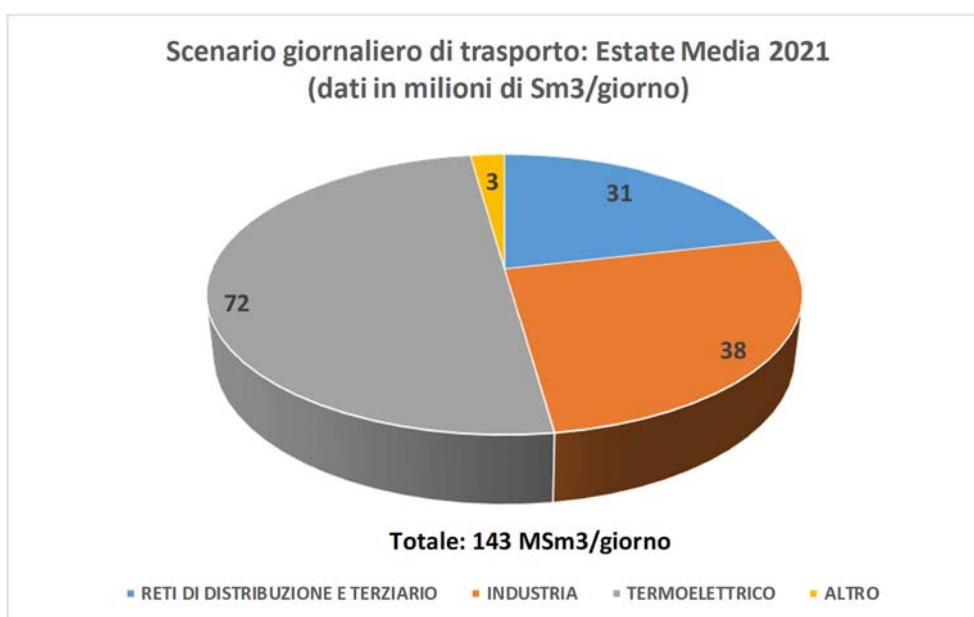
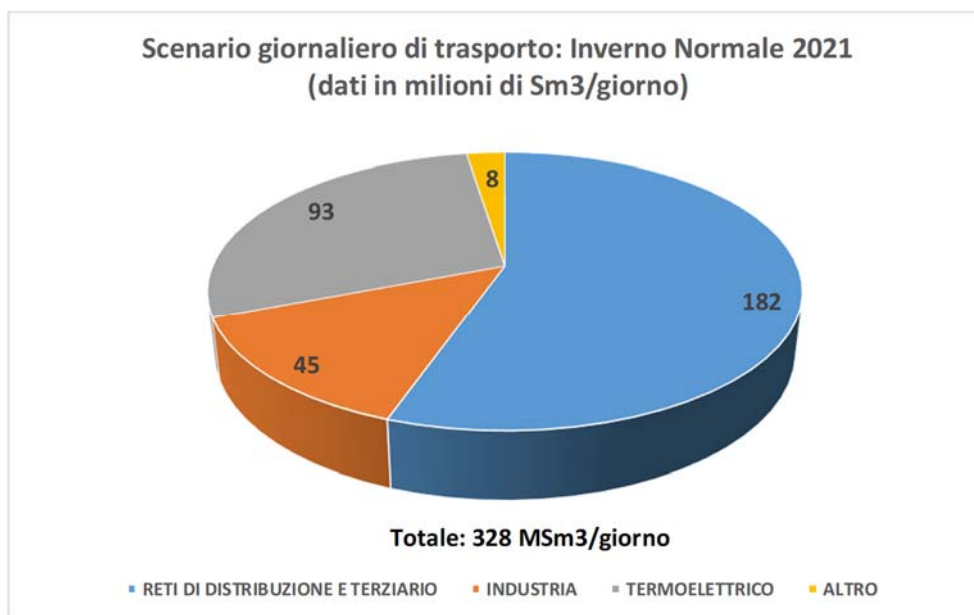
Le capacità di trasporto dei Punti di Uscita interconnessi con l'estero sono normalmente calcolate con lo scenario Inverno Normale, scenario in cui si prevedono maggiori prelievi di gas e che costituisce, pertanto, lo scenario più gravoso. Ad ulteriore garanzia della effettiva trasportabilità in tutte le condizioni ipotizzabili, le capacità di trasporto di Tarvisio e Passo Gries sono state verificate anche in altre condizioni di mercato, di vincoli sulla rete e in contemporanea alla massimizzazione del gas immesso sul punto concorrente.

Lo scenario dei volumi trasportati tiene conto dei volumi prelevati dai Punti di Riconsegna della rete di Snam Rete Gas, dalle interconnessioni con le reti di altri trasportatori, dalle esportazioni, nonché dei consumi delle centrali di compressione e delle perdite distribuite su tutta la rete. Per le verifiche di trasporto negli scenari estivi si considerano anche i volumi riconsegnati agli stoccaggi.



Gli scenari di trasporto, su base giornaliera, sono stati sviluppati a partire dalle previsioni annuali della domanda di gas in Italia elaborate considerando l'evoluzione delle variabili macroeconomiche, il trend dei consumi e la distribuzione territoriale dei punti di riconsegna.

Gli scenari utilizzati ai fini del calcolo delle capacità di trasporto, che tengono conto dei volumi prelevati dai Punti di Riconsegna della rete di Snam Rete Gas, dalle interconnessioni con le reti di altri trasportatori e dalle esportazioni ai punti di Gorizia, Bizzarone e San Marino, nonché delle perdite distribuite su tutta la rete, sono riportati di seguito.



## 2. Infrastrutture

Fatta eccezione per l'interconnessione TAP, la cui entrata in esercizio è prevista nel corso dell'ultimo quadrimestre 2020) non è previsto alcun potenziamento della rete di trasporto nel periodo oggetto della presente comunicazione, sia per quanto riguarda i metanodotti che le centrali di compressione, che possa comportare un aumento delle capacità di trasporto sui punti esistenti o l'entrata in esercizio di nuovi punti.

## 3. Capacità di trasporto dei Punti di Entrata

### 3.1. Capacità continue

Relativamente all'Anno termico 2020/2021, per quanto riguarda i Punti di Entrata di Mazara del Vallo e di Gela è stata confermata la capacità complessivamente trasportabile sull'infrastruttura comune ai due punti, anticipata come capacità pluriennale lo scorso anno. Per gli stessi punti si conferma la disponibilità di una Capacità Concorrente ai sensi del capitolo 5 paragrafo 3 del Codice di Rete e pertanto il conferimento della Capacità Concorrente nel Punto di Entrata di Mazara del Vallo riduce di un uguale valore la capacità disponibile nel Punto di Entrata di Gela e viceversa.

La capacità disponibile nei punti di Mazara del Vallo e Gela sul lungo termine è condizionata dalla capacità massima richiesta su un Punto di Entrata di TAP in Puglia nell'ambito della Procedura Aperta del 21/09/2016 che prevede i seguenti valori massimi per Anno Termico:

22,6 MSm<sup>3</sup>/g nell'Anno Termico 2020/2021

24,6 MSm<sup>3</sup>/g fino a dicembre 2044

Conseguentemente la capacità effettivamente disponibile per il conferimento sul punto di Mazara del Vallo (o di Gela) corrisponde al valore minimo tra la capacità disponibile calcolata considerando la sola capacità conferita sul punto stesso e la capacità complessivamente disponibile da Sud. Quest'ultima è calcolata come differenza tra la capacità massima trasportabile complessivamente da Sud e la somma della capacità conferita sui punti di Mazara del Vallo e Gela e della capacità massima per Anno Termico richiesta nell'ambito della Procedura Aperta sopraccitata.

Le capacità di trasporto dei restanti Punti di Entrata sono sostanzialmente in linea con quelle comunicate lo scorso anno.

Le capacità di trasporto di tutti i punti sono state mantenute costanti per gli anni termici successivi a quello di riferimento.

### **3.2. Capacità Interrompibili**

Contestualmente all'aggiornamento delle capacità di trasporto di tipo continuo sono state determinate le capacità di trasporto di tipo interrompibile ai Punti di Entrata da importazione.

Confermando l'impostazione utilizzata negli ultimi anni, viene offerta un'unica tipologia di capacità interrompibile, variabile durante l'Anno Termico a seconda della stagionalità.

Non si registrano sensibili variazioni rispetto ai valori comunicati lo scorso anno (fatta eccezione per i punti di Entrata di Mazara del Vallo e Gela), perciò le capacità interrompibili disponibili per l'Anno Termico 2019/2020 valgono complessivamente 19,6 MSm<sup>3</sup>/g in inverno e 8,8 MSm<sup>3</sup>/g in estate. Tali disponibilità sono riferibili ai Punti di Entrata di Tarvisio, Gorizia, Passo Gries, Mazara del Vallo e Gela.

Al momento dell'entrata in esercizio di TAP verranno messe a disposizione capacità interrompibili anche sul relativo punto di entrata per ulteriori 0,1 MSm<sup>3</sup>/G in estate e 2,7 MSm<sup>3</sup>/g in inverno.

Il dettaglio delle capacità interrompibili disponibili per il prossimo Anno Termico è riportato in allegato 7.1. Le caratteristiche di interrompibilità sono riportate in allegato 7.2.

## **4. Capacità di trasporto dei Punti di Uscita**

Per le capacità dei Punti di Uscita si confermano sostanzialmente i valori comunicati a giugno 2019. In particolare il punto di Passo Gries presenta una capacità continua in esportazione pari a 22 MSm<sup>3</sup>/g. Saranno inoltre resi disponibili 18 MSm<sup>3</sup>/g come Capacità Concorrente che potrà essere conferita nei punti di Uscita di Tarvisio e/o Passo Gries secondo quanto indicato nel Codice di Rete, Capitolo 5, Paragrafo 3.

Snam Rete Gas, giugno 2020

## Capacità di trasporto nei Punti di ENTRATA interconnessi con l'estero

### Capacità Interrompibile Anno Termico 2020/2021

(Valori espressi in Milioni di Sm<sup>3</sup>/giorno; 15° C; 1,01325 bar)

Punti di Entrata	Capacità INTERROMPIBILE	
	Annuale	Periodo
<b>MAZARA DEL VALLO</b>	2,7	da 01/10/2020 a 31/03/2021
	0,1	da 01/04/2021 a 30/09/2021
<b>GELA</b>	2,7	da 01/10/2020 a 31/03/2021
	0,1	da 01/04/2021 a 30/09/2021
<b>ENTRATA TAP</b>	2,7	dall'entrata in esercizio dell'infrastruttura (*) al 31/03/2021
	0,1	da 01/04/2021 a 30/09/2021
<b>TARVISIO</b>	6,0	da 01/10/2020 a 31/03/2021
	1,6	da 01/04/2021 a 30/09/2021
<b>GORIZIA</b>	2,8	da 01/10/2020 a 31/03/2021
	1,6	da 01/04/2021 a 30/09/2021
<b>PASSO GRIES</b>	5,4	da 01/10/2020 a 30/09/2021

Le caratteristiche delle capacità di trasporto interrompibili sono riportate nell'Allegato 7.2

(\*) L'infrastruttura interconnessione TAP è prevista entrare in esercizio il quarto trimestre del 2020

**Capacità di trasporto nei Punti di ENTRATA interconnessi con l'estero**

**Anno Termico 2020/2021**

**Caratteristiche delle capacità di trasporto interrompibili**

(Valori in giorni)

		Punti di ENTRATA			
		MAZARA DEL VALLO GELA TARVISIO GORIZIA TAP (**)		PASSO GRIES	
Periodo di conferimento della capacità		Interr. Totale (Tmax)	Interr. Parz. (T1max)	Interr. Totale (Tmax)	Interr. Parz. (T1max)
<b>ANNUALE</b>		37	28	29	26
	Durata max interr. (Dmax) Preavviso (Pmin)	15 ore 16.00 (G-3) (*)		15 ore 16.00 (G-3) (*)	
<b>TRIMESTRALE</b>	Trimestre Ottobre-Dicembre	23	20	15	13
	Trimestre Gennaio-Marzo	14	19	20	13
	Trimestre Aprile-Giugno	13	9	3	1
	Trimestre Luglio-Settembre	32	11	3	1
	Durata max interr. (Dmax) Preavviso (Pmin)	15 ore 16.00 (G-3) (*)		15 ore 16.00 (G-3) (*)	
<b>MENSILE</b>	Ottobre	16	4	3	6
	Novembre	10	7	5	4
	Dicembre	5	8	10	3
	Gennaio	5	8	10	3
	Febbraio	1	12	10	3
	Marzo	12	8	4	5
	Aprile	4	3	2	2
	Maggio	7	5	2	0
	Giugno	7	5	2	0
	Luglio	7	5	2	0
	Agosto	20	7	2	0
Settembre	7	5	2	2	
Durata max interr. (Dmax) Preavviso (Pmin)	15 ore 16.00 (G-3) (*)		15 ore 16.00 (G-3) (*)		

(\*) Ore 16.00 del terzo Giorno Gas precedente a quello d'inizio dell'interruzione

(\*\*) dal momento dell'entrata in esercizio dell'infrastruttura prevista nel quarto trimestre del 2020